

GPS-DOMESTIC



MANUAL DE INSTALACIÓN

1. Instalación GPS Domestic.....	3
2. Problemas habituales y mantenimiento.....	4
3. Esquemas eléctricos.....	5
4. Despiece.....	6
5. Ejemplo de instalación	7
6. Especificaciones técnicas GPS Domestic	8
7. Accesorios	9
8. Guía rápida de los indicadores luminosos	10

1. INSTALACIÓN GPS-DOMESTIC

01

Conectar la tubería de aspiración del equipo al depósito.

02

Conectar las tubería de aspiración del quemador (llave de corte) y retorno al filtro (si aplica), al punto de consumo (quemador). Ver Pág. 7.

03

Conectar al GPS-Domestic la alimentación eléctrica.

04

Modo de arranque automático: Si mantiene pulsado el botón de inicio mientras se alimenta el equipo (además de que el equipo esté en bajo nivel), se procede a una secuencia en la que primero se iluminan el bajo nivel, después el Marcha y por último el alto nivel; seguidamente, se apagarán y parpadea el LED de Marcha. Llegados a este punto y manteniendo durante 5 segundos el botón de marcha pulsado y pasado éste tiempo dejamos de pulsar, se pondrá en marcha la bomba parpadeando alternativamente el LED de bajo nivel y de Marcha, manteniéndose en funcionamiento el equipo hasta alcanzar el llenado del depósito, a partir de este momento el equipo trabajará en modo automático.

La bomba puede ser ruidosa inicialmente hasta que el combustible empieza a pasar a través de ella.

05

En el funcionamiento automático, al descender el nivel del depósito hasta el 50 % aprox., se pondrá en marcha la bomba hasta el 80 % aprox. momento en el cual se parará, si por cualquier circunstancia el nivel del depósito asciende hasta muy alto nivel o desciende hasta muy bajo nivel se parará el equipo y se encenderán los leds correspondientes.

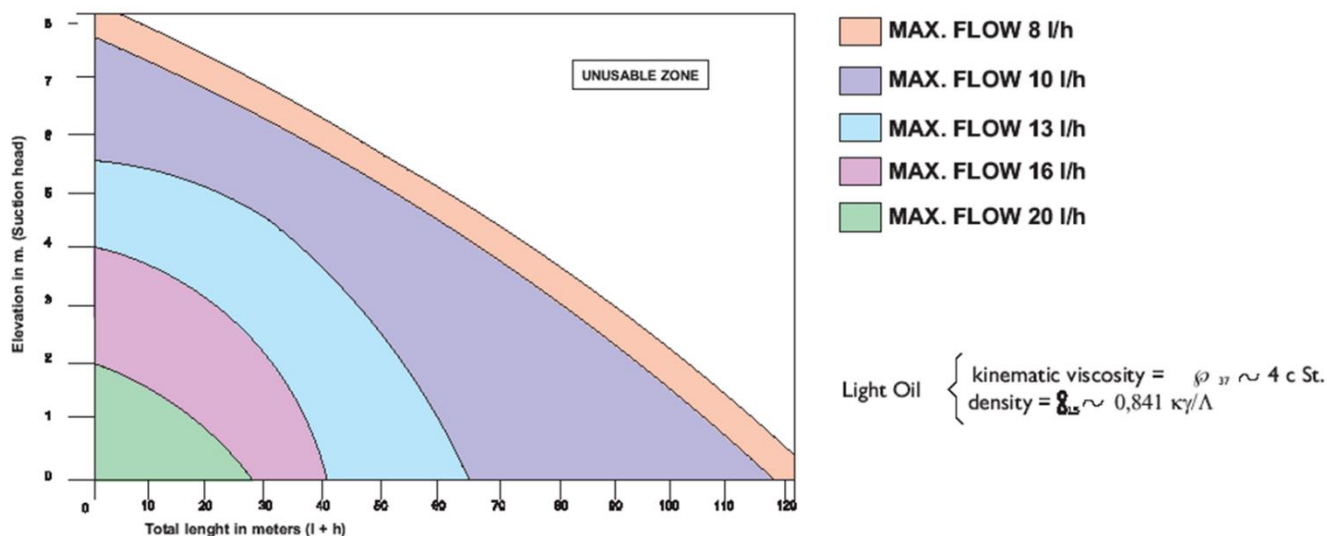
Si el gasóleo no llega al GPS-Domestic

- Compruebe la tubería de aspiración, posibles obstrucciones o tomas de aire o falta de gasóleo en el depósito.
- ¿La longitud, altura de aspiración está dentro de las cotas?
- Compruebe el poder de aspiración de la bomba.
- Comprobar tensión que le llega a la bomba, cuando está en marcha, (más o menos 180 Vac)

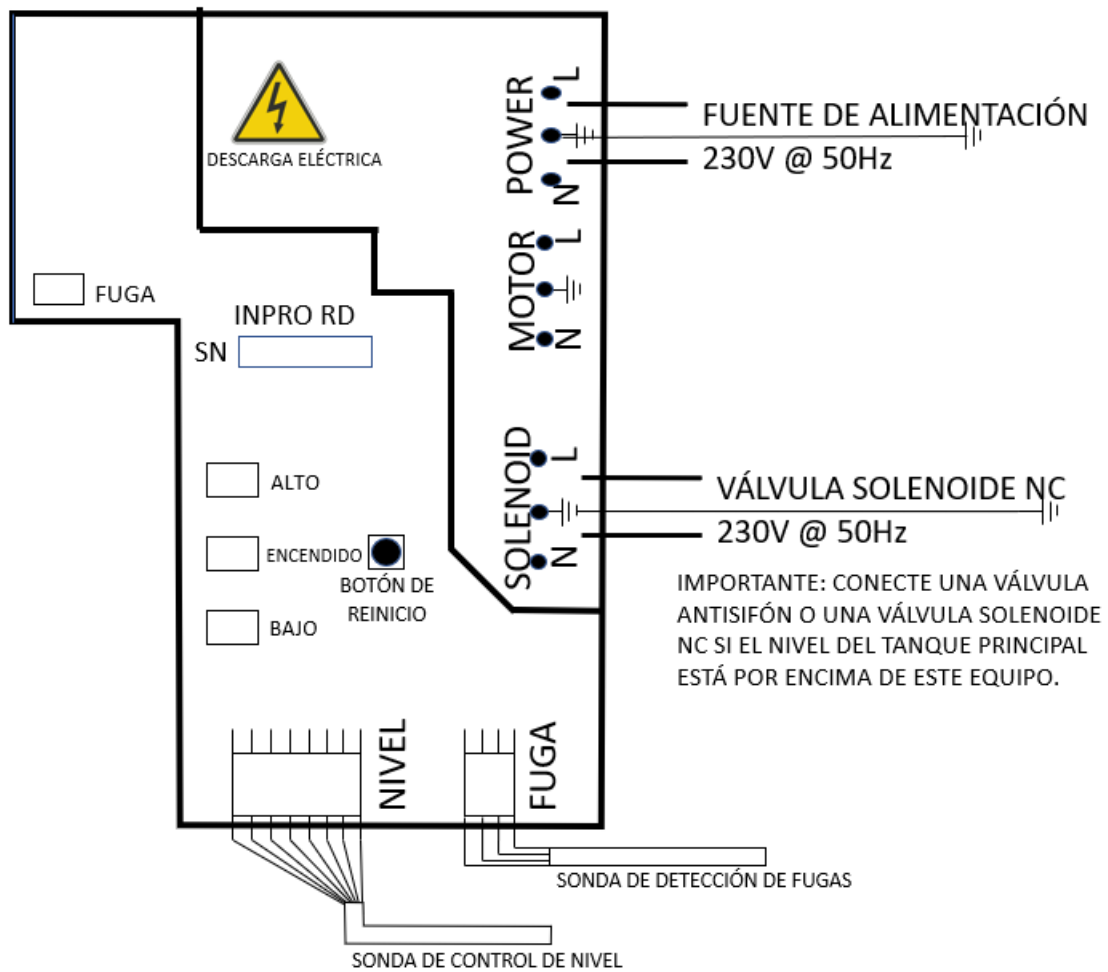
Mantenimiento

- Limpiar periódicamente el filtro.

Curva de aspiración



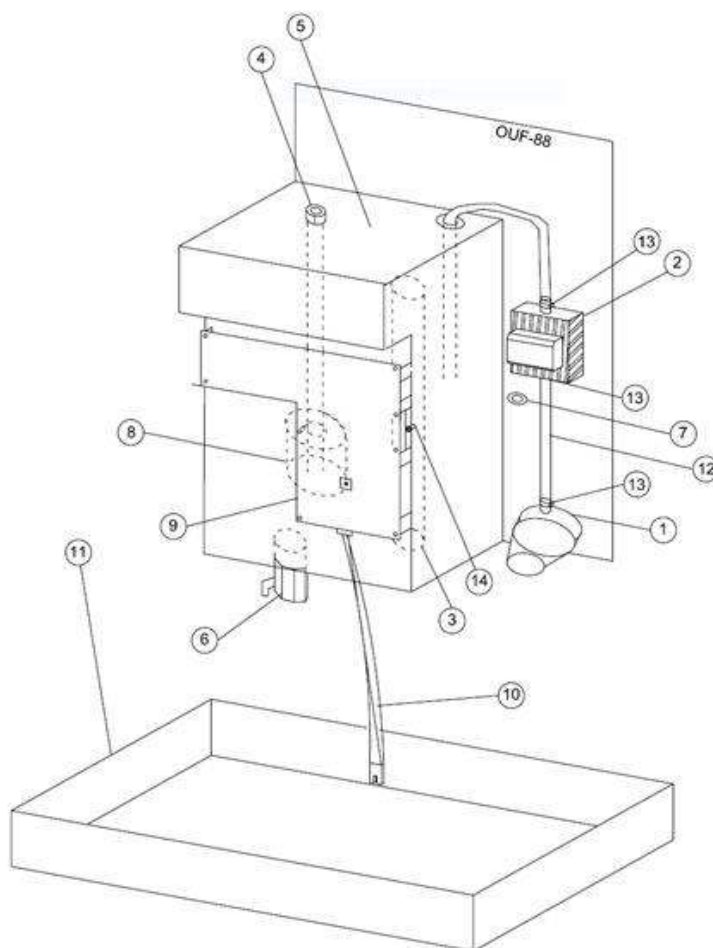
3. ESQUEMA ELÉCTRICO



⚠ Atención: Asegurarse que la tierra esté correctamente conectada.

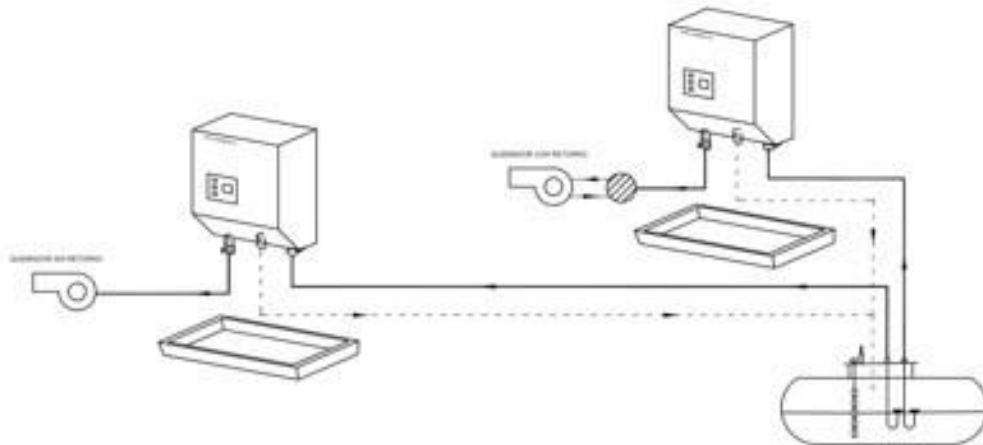
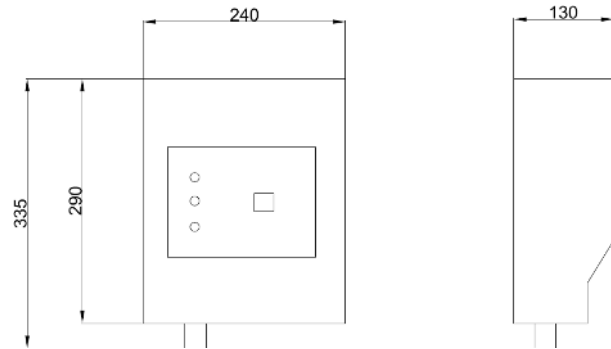
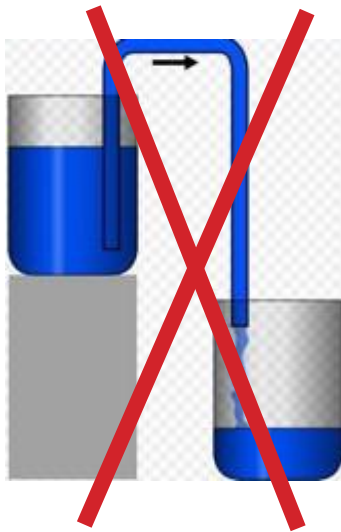


4. DESPIECE



DESCRIPCIÓN PARTE		Código
1	FILTRO 3/8 " ALUMINIO	01110002004010
2	BOMBA	01000000004660
3	REBOSE 1/2"	
4	SONDA INTERRUPTOR DE NIVEL GPS DOMESTIC	23130000032010
5	CONJUNTO DEPÓSITO (3 litros)	00000000000010
6	SALIDA PARA QUEMADOR 3/8 "	01050000380167
7	AGUJERO PARA ENTRADA DE ALIMENTACIÓN ELECTRICA	23110000000010
8	BOYA DE ACERO INOXIDABLE	23080000000010
9	CIRCUITO DE CONTROL INTEGRADO CON DETECTOR DE DERRA- MES	03110000000810
10	BADEJA DE DERRAMES	00000003010012
11	TUBO TRANSPARENTE	01120000090805
12	ABRAZADERA METÁLICA	05080000000208
13	TOMA DE TIERRA	

4. EJEMPLO DE INSTALACIÓN



Importante:

Para uso en exteriores, se debe usar un armario de protección a la intemperie.

Para instalaciones en las que el equipo está por debajo del nivel de carburante del tanque principal, se requiere una válvula anti-sifón o una válvula solenoide NC, para evitar el sifón y derrames por gravedad.)

Este equipo requiere una línea de succión exclusiva, ya que si existen derivaciones a otros equipos, los otros equipos se quedarán sin carburante.

TIPO DE BOMBA		Bomba de piston
ASPIRACIÓN VERTICAL (MAX.)		8 m vertical (Para tubo de 8 mm)
ASPIRACIÓN HORIZONTAL (MAX.)		100 m horizontal (Para tubo de 8 mm)
CAUDAL PROMEDIADO (Para tubo 8mm)		8 L/hr a: 8 m vertical y 25 m horizontal 15 l/hr a: 5 m vertical y 25 m horizontal
CONEXIÓN ASPIRACIÓN		3/8 " BSP
CONEXIÓN QUEMADOR		3/8 " BSP
CONEXIÓN REBOSE		1/2 " BSP
ALIMENTACIÓN		230Vac, 50Hz
POTENCIA		50 W
CAPACIDAD DEPÓSITO		3,5 Litros
DIMENSIONES:		Ancho: (240 mm) Fondo: (130 mm) Alto: (335 mm)
PESO APROX.		3 kg
TIPO CARBURANTE		KEROSENO, GASÓLEO, HVO

6. ACCESORIOS

Equipamiento:

Bandeja colectora de derrames con detector de fugas.
El equipo incluye una bandeja con detector de fugas por infrarojos con el equipo.

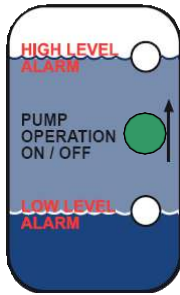
¿Como funciona el sistema de detección de fugas ?

Una vez instalado el sistema, si el detector capta la presencia de líquido, por un sobrellenado, El led de alto nivel empezará a parpadear lentamente durante 5 segundos, si pasado este tiempo se verifica el derrame, entonces, el LED de alto nivel parpadeará rápidamente y se mantendrá en este estado hasta que la sonda de infra-rojos esté totalmente limpio de nuevo y se actúe sobre el pulsador de marcha.

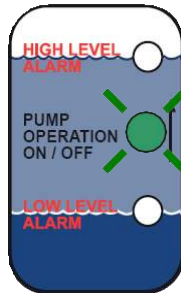


7. GUÍA RÁPIDA DE LOS INDICADORES LUMINOSOS

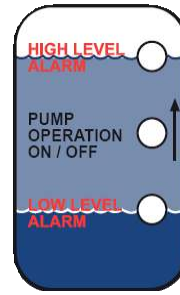
Operación normal



GPS encendido
El nivel está entre el mínimo y el paro

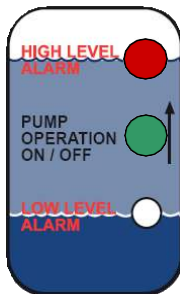


Nivel en reposición

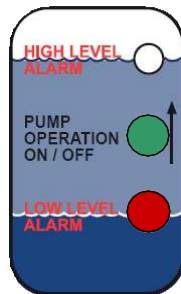


Sin alimentación

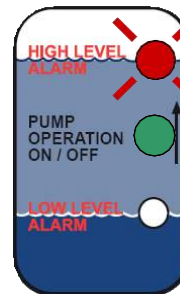
Estados de alarma



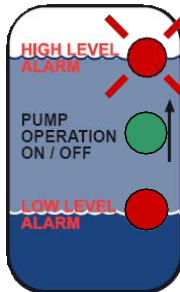
Alto nivel



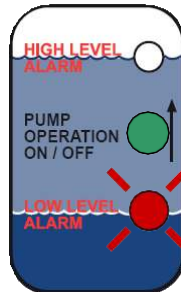
Bajo nivel



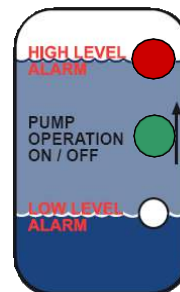
Detección de derrames
(opcional)



Detección de derrames
(opcional)
Combinado con bajo nivel

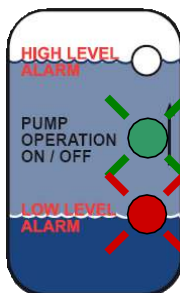


Paro por no haber
combustible, se activa aprox.
1 hora después de funcionar
sin líquido

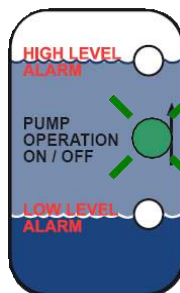


Problema con sonda de
nivel/alto nivel

Otros estados

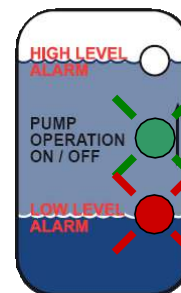
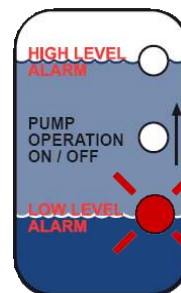


GPS encendido
El nivel está entre el mínimo y el paro



Modo de arranque automático

Para entrar pulsar 3 segundos el pulsador y dejar que parpadee el verde 5 segundos



GPS-DOMESTIC



C/Invierno 4-6
28500, Arganda del Rey, Madrid ESPAÑA

www.inprogroup.net